

II CONFERENCIA HEMISFÉRICA DE PUERTOS

Martín Borbea Antelo, presidente de PAETAC expuso en la oportunidad de la II Conferencia Hemisférica sobre Puertos Interiores, Hidrovías y Dragado, organizado por OEA (Organización de Estados Americanos); CIP (Comisión interamericana de Puertos); Ministerio de Transporte de La Nación y Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables.

En dicha ocasión, Martín Borbea Antelo, compartió el estrado con destacadísimos especialistas en la materia, el presidente de PAETAC en uso de la palabra se refirió a la situación del transporte automotor de cargas y su operatividad vinculada al transporte multimodal y defendió particularmente la destacada misión que le cabe al camión en la cadena logística. Entre otras cosas explicaba el porqué de la participación primordial del camión en el transporte de cargas multimodal. Dejó en claro que el 96% de las cargas en el país se transportan por camión quedando un muy pequeño margen de vinculación intermodal terrestre ya que por ahora no contamos con un transporte ferroviario desarrollado.

Martín Borbea Antelo, desarrolló profundos conceptos referidos a los costos del transporte automotor de cargas, señalando la alta carga tributaria del 42% sobre los fletes que tiene el sector, además de los costos laborales y de combustible dejando muy en claro que no existen parámetros ideales de competitividad. Particularmente referido a costos también, el presidente de PAETAC destacó el trabajo realizado por nuestra cámara titulado "Medición de tiempo de los procesos de Transporte de Carga Automotor en Terminales Portuarias", dicho trabajo desarrollado con procesos estadísticos de campo demuestra cabalmente conclusiones de orden sistémico, económico y social, dejando en evidencia las dificultades que padecen los transportistas para operar en el puerto de Buenos Aires, justipreciando los costos de promedio de demora. También se refirió al arcaico sistema que todavía se utiliza de papeles y trámites en cualquier operación de importación o exportación dejando en claro que en los tiempos que corren se impone la digitalización de todos los trámites lo cual ahorraría enormes tiempos de demora. En el final destacó la virtud de pertenecer a la comunidad portuaria que no empieza ni termina en el portón del puerto sino que abarca la interacción de todos los modos de transporte y en definitiva eso influye directamente en el costo país.

